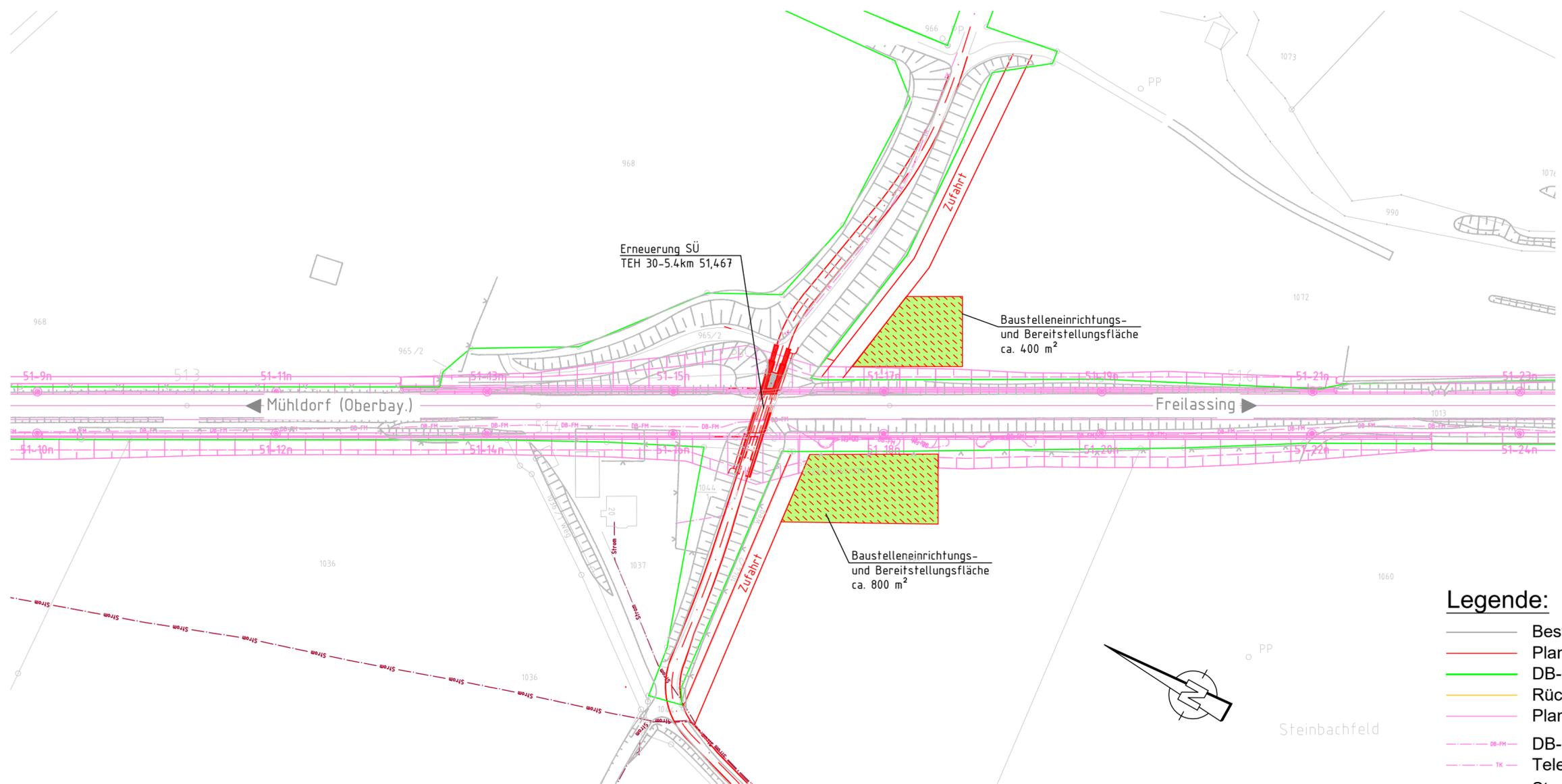


R:_Projekte\2021\10143_601_ABS_PFA_3_54_plan\43_epl\dwg\KB\SÜ 51467\Planung SÜ km 51,467.dwg, Lageplan, 28.11.2023 15:12:04, T. Jaekel



Baustraßen sind im Entwurfsheft der Strecke TEH-30-5.0

Legende:

- Bestand
- Planung
- DB-Grenze
- Rückbau
- Planung nicht Bestandteil TEH
- - - DB-FH
- - - TK
- - - Strom
- BE-Fläche, Zufahrten
- VG = Vorübergehende Inanspruchnahme

ab	Gleichstellung	Jaekel	11/2023
aa	Planerstellung	Kraft	08/2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft			
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt			
		DB NETZE	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd I.NI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München		Projektleitung: DB NETZE	
München 01.12.2023, Laura Del Guercio Ort, Datum, Unterschrift		Planung: Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.5 K+S Ench-Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG	
Ort, Datum, Unterschrift		30.11.2023, Björn Krüger Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Auftragnehmer (AN):	
		Projektnummer DB: G.016176533	
		BIM-Datencodierung:	
		Planzichen: lb	
		Planart: Entwurfsplanung	
		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003	
		Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α= 1,21	
		Entwurfsgeschwindigkeit: v≤160 km/h	
Bauwerksnummer: 51723 3 0 51 1 4 6 7 3 4 4 2 0 0		BW-Kennziffer: 1716	
Strecke: 5723		Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing, Planungsabschnitt 3, Tübingen-Freilassing	
1: 1.000		Erstellt 08/2023 Kraft	
EP		Geprüft 08/2023 Hierl	
		Freigegeben 08/2023 Müller	
		Datum Name	
		TEH 30-5.4	
		Lageplan	
		PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235	
		SÜ km 51,467	
		Anlage: 7.1.1	
		ab	
ABS38-3-305-EP-SÜ-LP-1744-001			
EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-305-EP-SÜ-LP-1744-001 - ab ; aktueller Status: 15.2. Lesee exemplar			